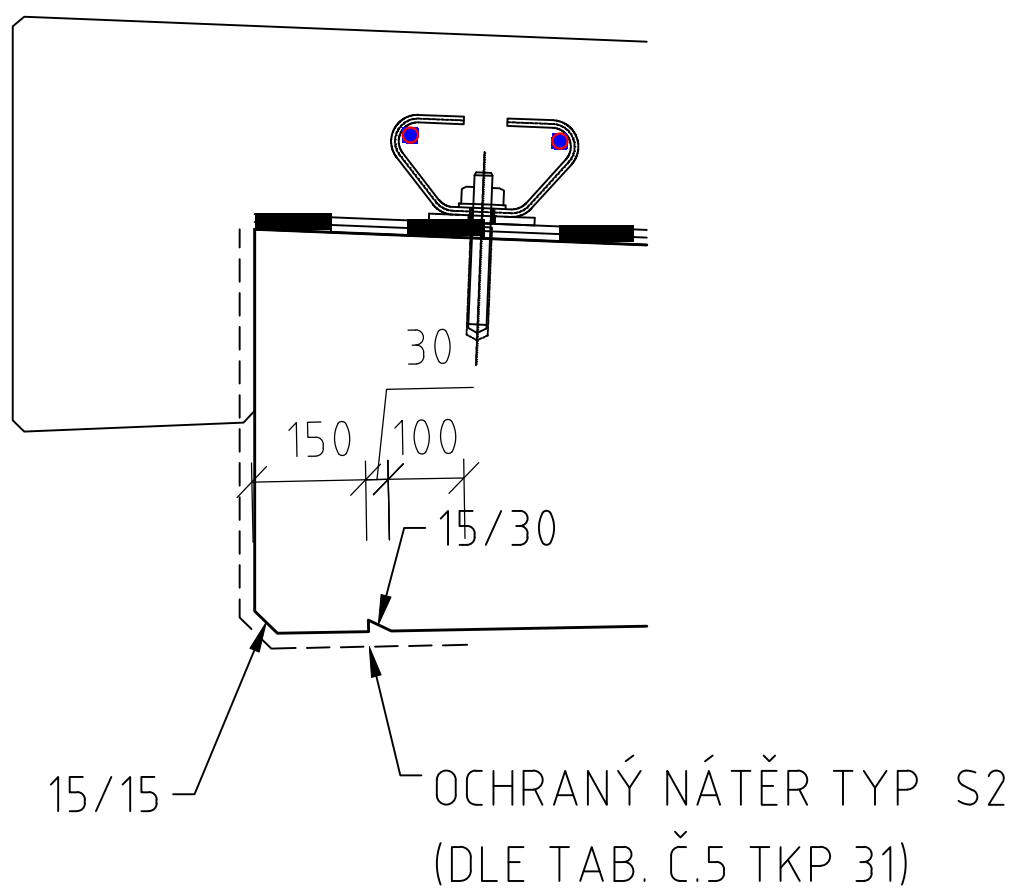


ZPRACOVATEL PROJEKTU PROZESSOR DES PROJEKTS  <b>Kucián statika s. r. o.</b> <b>Pardubice</b> <b>17. listopadu 236</b>		02		
		01		
		REVIZE	POPIS REVIZE	DATUM REVIZE
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT VERANTWORTLICHER		VYPRACOVAL ERSTELLER
		Ing. Jaromír Kucián		Ing. Martin Kucián
		KONTROLOVAL KONTROLLEUR		Ing. Jaromír Kucián
INVESTOR / INVESTOR  <b>Město Nymburk</b>		STUPEŇ DOKUMENTACE PROJEKT STUFE	<b>DPS</b>	
		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO BESTELLNUMMER	—	
STAVBA / BAU  <b>Rekonstrukce mostu v Nymburce</b>		DATUM REVIZE 00 REVISIONSDATUM 00	<b>06/2021</b>	
		FORMÁT FORMAT	--	
		MĚŘÍTKO MAßSTAB	--	
		SOUBOR DATEI	—	
STAVEBNÍ OBJEKT / GEUBÄDE OBJEKT  <b>SO 201 - Rekonstrukce mostu v Nymburce</b>		ČÍSLO VÝKRESU / ZEICHNUNGSNUMMER		
NÁZEV PŘÍLOHY / NAME DES ANHANGS  <b>DETAILY</b>		<b>NYM_NB04_DPS_201_26</b>		
		ČÍSLO PARÉ PARÉ NUMMER		

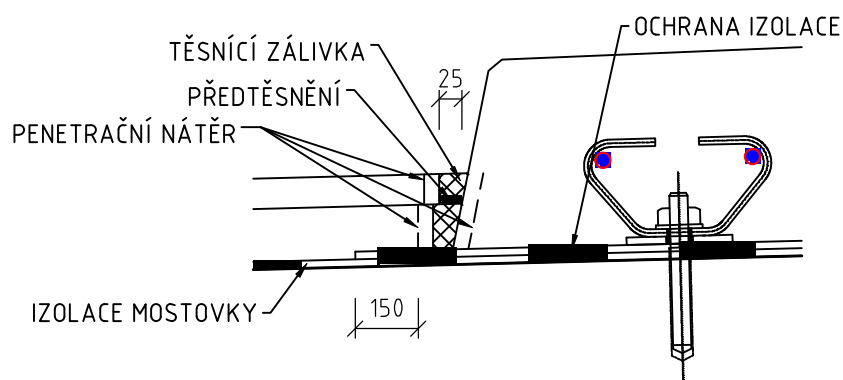
## 01 – OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE



### POZNÁMKY:

1. OCHRANÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č.5 TKP 31) – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝ NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

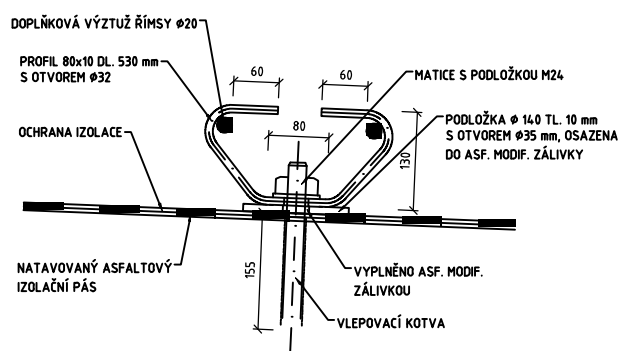
## 02 – TĚSNĚNÍ SPÁR PODÉL ŘÍMS



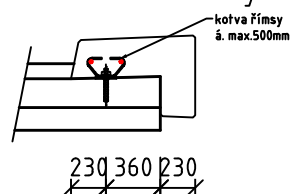
### POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. PŘEDTĚSNĚNÍ - PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLÉNU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY - CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE - ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA

## 04 – KOTVA ŘÍMS VE VÝVRTU



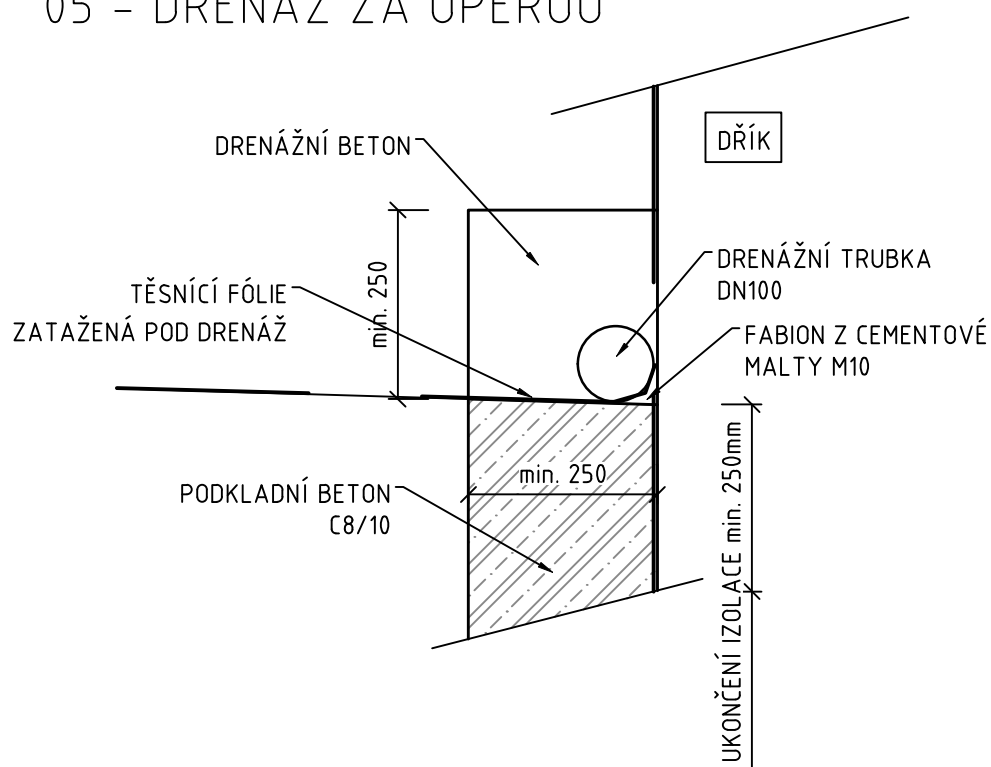
### Poloha kotvy



### POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 mm PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA - CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVORY IZOLACI BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE - ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21

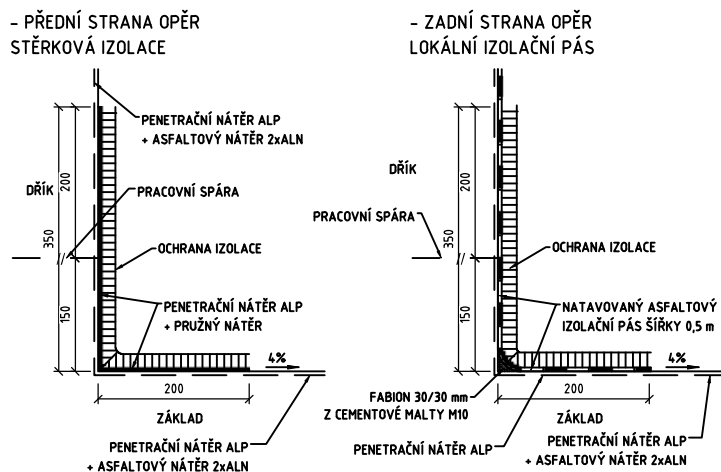
## 05 - DRENÁŽ ZA OPĚROU



### POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ TRUBKA BUDE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU min. 3%
2. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE ČSN EN 998-2
3. DRENÁŽNÍ BETON - CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ

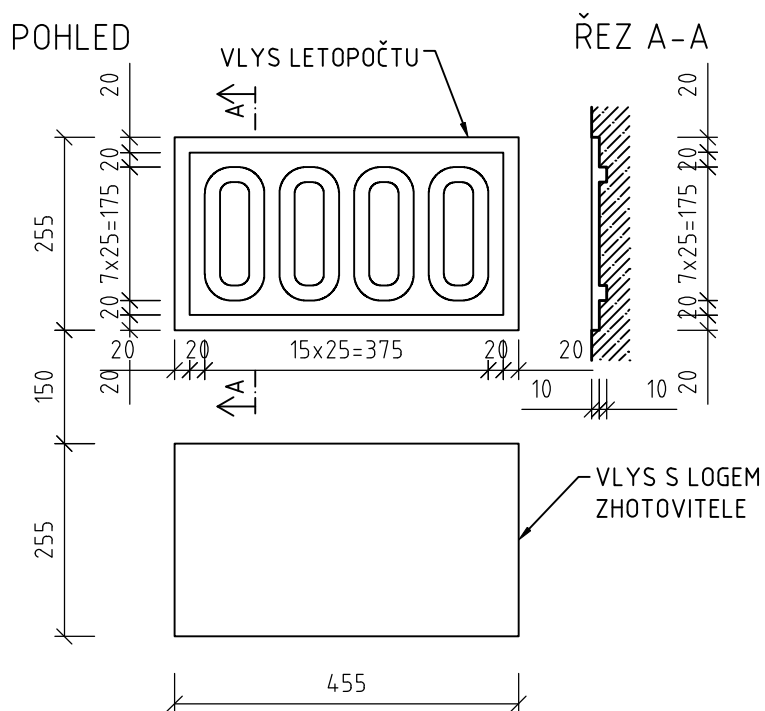
# 03 - TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR



## POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
2. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
3. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP - 0,3 kg/m<sup>2</sup>
4. PRUŽNÝ NÁTĚR - TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠŤCE 2 mm
5. IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP. 21
6. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 - GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ PRO ALT. - STĚRKOVÁ IZOLACE min. GRAMÁŽ 300 G/M<sup>2</sup>, min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70%
7. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE ČSN EN 998-2

## 06 - LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

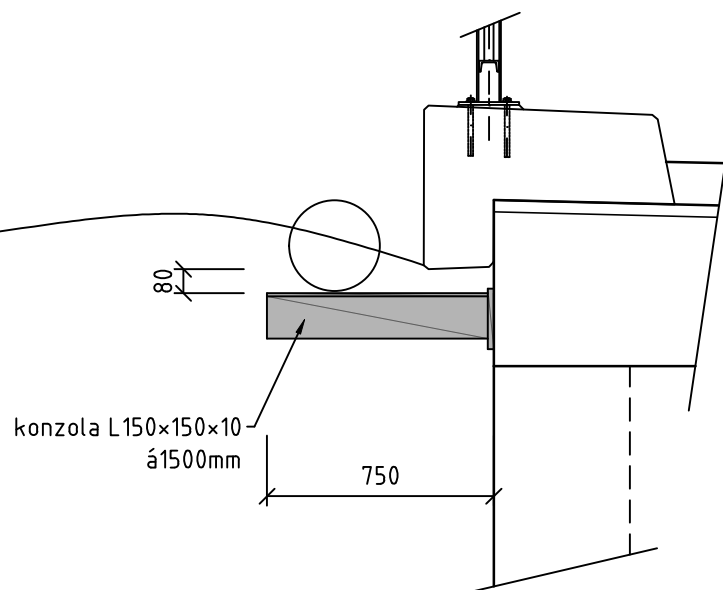


## POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. UMÍSTĚNÍ LETOPOČTU A LOGA ZHOTOVITELE NA VIDITELNÉM MÍSTĚ NA KŘÍDLĚ

# KONZOLA PRO VEDENÍ SÍTÍ

M 1:25



## DETAIL KOTVENÍ

M 1:10

